



53394

- ES COMPRESOR DE MUELLES**
- EN SPRING COMPRESSOR**
- FR COMPRESSEUR DE RESSORTS**
- DE KOMPRESSOR FÜR DIE FEDERN**
- IT COMPRESSORE DELLA MOLLA**
- PT COMPRESSOR DE MOLAS**
- RO TRUSĂ DE COMPRIMAT ARCURI**
- NL KOMPRESSOR VOOR VEREN**
- HU RUGÓKHOZ VALÓ KOMPRESSZOR**
- RU КОМПРЕССОР ДЛЯ ПРУЖИН**
- PL KOMPRESOR DLA SPRĘŻYN**



INFORMACIÓN DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIA

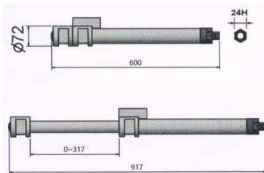
1. CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

- Capacidad máxima de carga: 26.000N.
- Trazado de trabajo máximo: 317mm.
- Es compatible para trabajar con herramientas neumáticas.
- Incluye tres pares de piezas C con aplicaciones para diferentes vehículos.
- Sistema de seguridad giratorio en caso de carga excesiva.
- Bloque cuadrado para tornillos de taller colocado junto a la pieza principal.
- Tres pares de fundas amarillas para proteger las piezas. (MATERIAL: NYLON 66).

2. DATOS TÉCNICOS

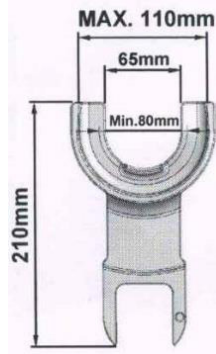
PIEZA PRINCIPAL 10,55Kg

- Longitud mínima: 600mm.
- Longitud máxima: 917mm.
- Trazado: 317mm.
- Acabado superficial: Fosfato.
- Tuerca hexagonal: 24mm.



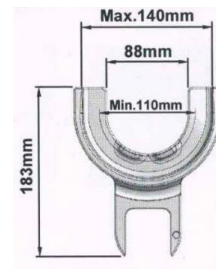
PIEZA C PEQUEÑA 2,1kg

- Material: CrMo (SCM 440) & Forjado.
- Acabado & tratamiento térmico: Fosfato & 41-45 grados.
- Audi, Alfa Romeo, BMW, Chrysler, Daihatsu, Ford, Fiat, Honda, Kia, Mazda, MB-A CLASS, Mitsubishi, Nissan, Opel, Land Rover, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo, Vauxhal, etc.



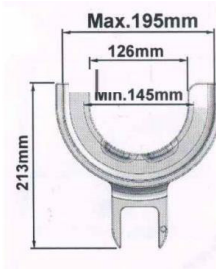
PIEZA C MEDIANA 2,2kg

- Material: CrMo (SCM 440) & Forjado
- Acabado & tratamiento térmico: Fosfato & 41-45 grados
- Audi, Alfa Romeo, BMW, Chrysler, Citroen, Daihatsu, Ford, Fiat, Honda, Hyundai, Kia, Land Rover, Mazda, MB-A class, Mitsubishi, Nissan, Opel, Porsche, Peugeot, Renault, Saab, Seat, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo, Vauxhall...etc



PIEZA C GRANDE 3,1kg

- Material: CrMo (SCM 440) & Forjado
- Acabado & tratamiento térmico: Fosfato & 41-45 grados
- Audi, Alfa Romeo, BMW, Chrysler, Citroen, Ford, Fiat, Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Porsche, Peugeot, Renault, Saab, Seat, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, Volvo, Vauxhall...etc



3. INSTRUCCIONES DE USO

fig.1



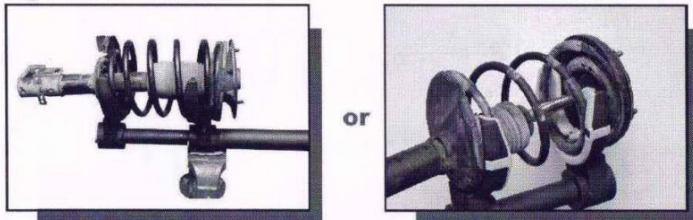
1. Retire el amortiguador de la caja.
2. Seleccione la pieza C correspondiente.
3. Conecte la herramienta con el tornillo de taller (fig.1).

fig.2

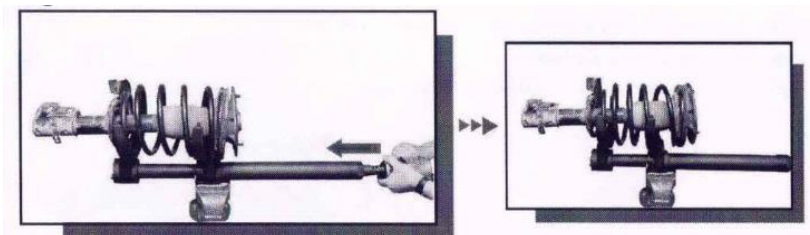


4. Coloque la C en la pieza principal (fig.2). Extraiga el clavo, coloque la C y vuelva a apretar el clavo para bloquear la C.

fig.3



5. Instale el amortiguador en el compresor (fig.3). (Se puede trabajar con las fundas amarillas colocadas.).



6. Comprima el muelle con aire de impacto. (fig.4).

53394



www.jbmcamp.com

CIM La Selva - Ctra. de l'Aeroport Km. 1,6 Nave 2.2
17185 Vilobí d'Onyar (Girona)
jbm@jbmcamp.com
Tel. +34 972 405 721
Fax. +34 972 245 437